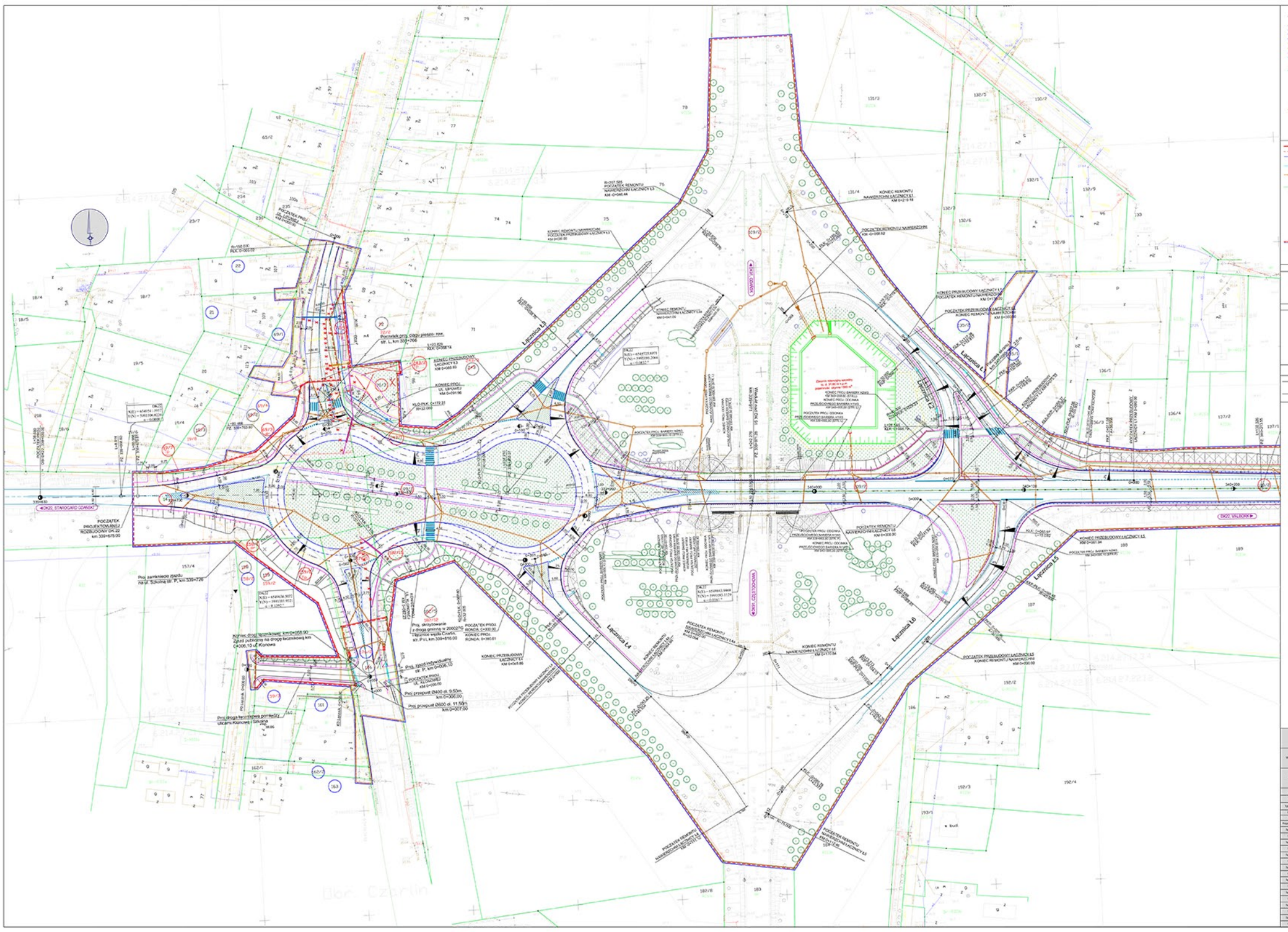
Łącznica L1
Łącznica L2
Łącznica L3
Łącznica L4
Łącznica L5
Łącznica L6
KONIEC PRZEBUDOWY ŁĄCZNICY L1
KONIEC PRZEBUDOWY ŁĄCZNICY L2
KONIEC PRZEBUDOWY ŁĄCZNICY L3
KONIEC PRZEBUDOWY ŁĄCZNICY L4
KONIEC PRZEBUDOWY ŁĄCZNICY L5
KONIEC PRZEBUDOWY ŁĄCZNICY L6
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
KONIEC PROJ. ODCINKA
POCZĄTEK REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L1
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L1
POCZĄTEK REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L2
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L2
POCZĄTEK REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L3
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L3
POCZĄTEK REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L4
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L4
POCZĄTEK REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L5
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L5
POCZĄTEK REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L6
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY L6
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DK 22
km 339+675.00
Proj. zamknięcie zjazdu na ul. Szkolną str. P, km 339+726
Proj. zjazd indywidualny str. P, km 0+008.10
Proj. przepust Ø400 dł. 9.50m km 0+300.00
Proj. przepust Ø600 dł. 11.50m km 0+907.00
Proj. droga technologiczna
Proj. droga technologiczna
Proj. droga technologiczna